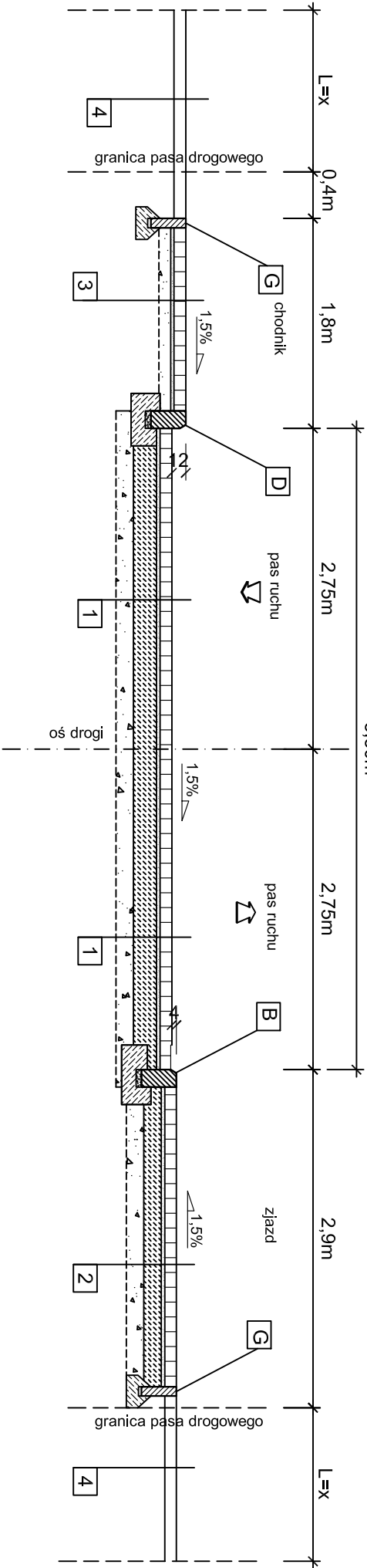


PRZEKRÓJ NORMALNY 1-1
przekrój w km 0+030,00



1 - nawierzchnia jezdni

- warstwa ścierna z kostki brukowej dwuteowej betonowej gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- popbudowa zasadnicza - beton B7,5 gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa gr. 15cm

2 - nawierzchnia zjazdu

- warstwa ścierna z kostki brukowej prostokątnej koloru grafitowego gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza - beton B7,5 gr. 15 cm
- podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa gr. 15cm

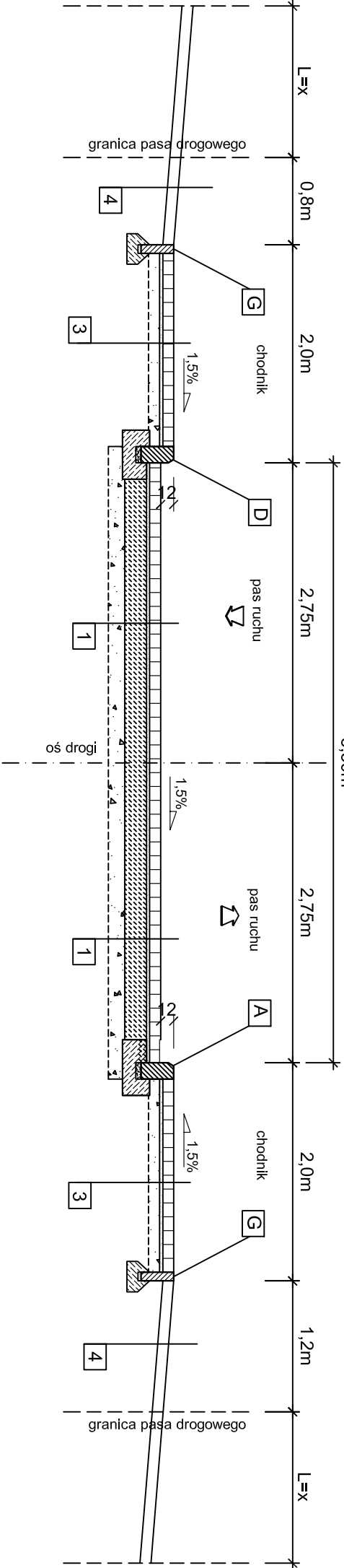
3 - nawierzchnia chodnika

- warstwa ścierna z kostki brukowej prostokątnej koloru szarego gr. 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa gr. 10cm

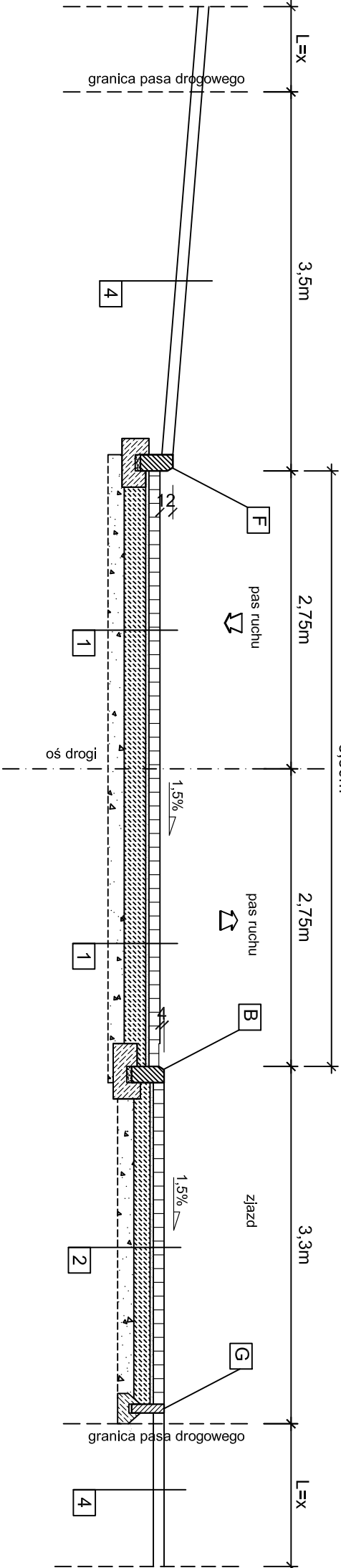
4 - pas zieleni

- warstwa ziemi roślinnej gr. 10cm

PRZEKRÓJ NORMALNY 2-2
przekrój w km 0+130,00



PRZEKRÓJ NORMALNY 3-3
przekrój w km 0+230,00



SKALA: 1:50	
FAZA: P.B.W	
DATA: 05.15r.	
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI GRZYMYSLAW, GM. ŚREM	
BRANŻA: DROGOWA	
INWESTOR : Gmina Śrem	
Śrem, Pl. 20 Października 1	
PROJ. mgr inż. T. Szabelski WKP/0298/POOD/09	
PROJ. tech. S. Stachowiak upr. nr 190/88/PW	
PROJ. inż. M. Stachowiak	
OPR.	
SFR. mgr inż. K. Szczepaniak WKP/0257/POOD/08	
PROJEKTOWANIE I NADZORY BUDOWLANE Stanisław Stachowiak	
D.4	
63-100 Śrem, ul. Kilińskiego 24B/5, tel. 0-601-694-955	
NR RYS.	